



Budapest Főváros IV. kerület  
ÚJPEST ÖNKORMÁNYZAT



✉ 1041 Budapest, István út 14.  
☎ 231-3131, Fax.: 231-3133  
deri.tibor@ujpest.hu  
Hivatali ügyfélkapu elérhetőség:  
BP04ONKO, KRID: 358468376

ID 114 401 0024  
Közigazgatási Szolgálat  
MSZ EN ISO 9001:2015  
változat: 2022.06.25

## POLGÁRMESTERE

Tárgy: Képviselői tájékoztatás a Budapest IV. kerület, Deák Ferenc utca és az Árpád út kereszteződésében, a Deák Ferenc utcában gyalogos átkelőhely létesítése tárgyában

Ügyintéző:  
Telefonszám/mellék: KP/37692- 2/2022  
Ügyirat száma: Szerződés, BP/2504/00609-2/2022 végzés, Műszaki leírás, helyszínrajz  
Melléklet:

önkormányzati képviselő  
részére

*Elektronikus levelezési címén keresztül*

### Tisztelt Képviselő Úr!

A 2022. augusztus 29. napján elektronikus levelével benyújtott, a Budapest IV. kerület, Deák Ferenc utca és az Árpád út kereszteződésében, a Deák Ferenc utcában gyalogos átkelőhely létesítésével kapcsolatos tájékoztatás-kérésére tekintettel a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 32. § (2) bekezdés f) pontjára figyelemmel az alábbiakról tájékoztatom.

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat Képviselő-testülete 2021. szeptember 30-án döntést hozott kijelölt gyalogos átkelőhelyek kialakítása tárgyában a Deák Ferenc utca és az Árpád út kereszteződésében. Az Önkormányzat 2021. december 6-án árajánlatot kért a gyalogos átkelőhely tervezésére. Az árajánlat 2021. december 7-én érkezett meg, de mivel az ajánlati ár meghaladta az 1.000.000,-Ft-ot ezért versenyeztetési eljárás lefolytatása vált szükségessé. Az ajánlattételi felhívás 3 db gazdasági társaságnak 2021. december 21-én lett kiküldve 2022. január 15-i beadási határidővel. A megjelölt határidőig 2 db árajánlat érkezett. A bíráló bizottság az egyik gazdasági társaságot hiánypótlásra szólította fel. A hiánypótlás 2022. február 7-én megérkezett. A bíráló bizottság véleménye alapján a nyertes gazdasági társaságról döntés és a kötelezettség vállalás 2022. február 17-én megtörtént.

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata és [REDACTED] egyéni vállalkozó között 2022. április 11-én történt vállalkozói szerződéskötés „Budapest, IV. kerület, Deák Ferenc utca és az Árpád út kereszteződésében, a Deák Ferenc utcában gyalogátkelőhely létesítéséhez szükséges tervezői feladatok ellátása” tárgyában.

A jóváhagyott, engedélyes kiviteli tervdokumentáció átadásának határideje a Megrendelő részére a szerződés aláírásától (hatálybalépésétől) számított 150 nap, vagyis 2022. szeptember 8.

A tervező a terveket elkészítette és engedélyezésre leadta a Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésselügyi Főosztály Útügyi Osztályának (a továbbiakban: Hatóság). A

Hatóság 2022. június 15-én az engedélyezési kérelmet visszautasította BP/2504/00609-2/2022. sz. végzésében az alábbi indokokkal:

„A kérelemmel benyújtott dokumentumok alapján megállapítottam, hogy a tervezett új gyalogosátkelőhely kijelölése a Létesítési terv szerinti kialakítással nem engedélyezhető.

1. A Létesítési terv szerinti kialakítás nem felel meg az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet VI. fejezet Gyalogos- és kerékpáros forgalom szabályozása 23. Gyalogosforgalom/23.2. és 23.3. pontjai előírásainak.
2. A Létesítési terv szerinti kialakítás nem felel meg a KHVM Közlekedési Infrastruktúra Főosztálya által 2009. május 1-jén kiadott, és a helyi közutakon alkalmazásra ajánlott és indokolt „e-ÚT 03.07.23 (ÚT 2-1.211:2009) jelű „A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)” című Ütügyi Műszaki Előírás 6.2.2.1.; 6.3.3.5.; 6.3.4. pontok követelményeinek.
3. A Létesítési terv nem említi és nem is vette figyelembe a BFKH Ütügyi Osztály által 2021. szeptember 24-én, BP/2504/00140-30/2021. ügyiratszámom a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. részére kiadott Útépítési engedély határozatban hivatkozott útépítési terv (FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. által készített „Az M3 metró Káposztásmegyerig történő meghosszabbításához kapcsolódóan az Árpád út és a Szilágyi utca átépítéséhez tervezett útépítési munkák engedélyezése, valamint meglévő gyalogos-átkelőhelyek megszüntetési és új gyalogos átkelőhelyek kijelölési engedélyezése”) vonatkozó részére kialakítását.
4. A Létesítési terv nem tartalmazza:
  - a) A gyalogos átkelőhely létesítésének indokoltságát alátámasztó forgalmi vizsgálatot.
  - b) Az átépítendő útszakasz geometriai adatait, a tervezett új magassági vonalvezetését és keresztmetszeti kialakítását bemutató szükséges tervrészeket.
  - c) A tervezett KRESZ táblák és burkolati jelek méreteit és geometriai elrendezését.
  - d) Az út vízelvezetés tervezett módosításának megfelelőségét igazoló szaktervet.
  - e) A kiemelt és eltérő színű megvilágítás követelménye teljesítésének igazolását.
  - f) A „VMJ 22028 sz. Útvilágítási mérési jegyzőkönyv” 3. oldali Értékelésében meghatározott „növényzet gallyazása” és az „M5 lámpatest fényforrás” cseréjének pontos műszaki meghatározását. (Melyik növényzetet kell gallyazni? Milyen fényforrásra kell kicserélni?)
5. A „forgalom elől elzárt terület” kialakítása nem biztosítja a legrövidebb áthaladási távolságot. A gyalogos-átkelőhely létesítése nem lehet a forgalomcsillapítás eszköze!”

A tervező 2022. június 22-én akadályközlést küldött Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat Beruházási Osztályának, melyben kérte a Hatóság által elutasított engedélyezési eljárást visszautasító határozatának indoklásában szereplő akadályok feloldását.

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat Városüzemeltetési Főosztály Beruházási Osztálya 2022. július 12-én árajánlatot kért a tervezőtől a Vállalkozási szerződésben meghatározott feladatok elvégzéséhez szükséges kiegészítő tevékenységekre a határidő megjelölésével. A Tervező az árajánlatát 2022. július 15-én megküldte részünkre. A Hatóság által kért forgalom számlálást a tervező elvégezte, ellenben az időközben bejelentett adózási változások

(KATA) következtében 2022. augusztus 22-én a Tervező megküldte összesítő árajánlatát. Ebben a Hatóság BP/2504/00609-2/2022. sz. végzésének indoklására a következő árajánlatot adta - azzal a feltétellel, hogy a vállalkozási szerződés összegéből 560.000,-Ft-ot 2022. augusztus 31-ig kiszámlázhasson:

*„A kiegészítő szolgáltatások (adatbeszerzés az M3 metró felszíni munkálataihoz kötődő FÖMTERV Zrt. által készített terv érintettségének vizsgálatához, valamint a szükséges a szükséges forgalmi vizsgálatok) elvégzésének tervezői díja 250.000,-Ft (+0 % ÁFA, kisadózó).*

*„Amennyiben a gyalogátkelőhely a jelenlegi tervezett helyéről áthelyezésre kell kerülnön, úgy az újabb fény mérés 100.000,-Ft (+0 % ÁFA, kisadózó).”*

A határidő rövidege és az egyeztetések elhúzódása miatt a szerződés módosítására nem került sor 2022. augusztus 31-ig. Ennek következtében a Tervező 2022. szeptember 6-án újabb árajánlatot küldött, melyben mivel az eredeti árajánlatát, mint kisadózó tette érvényesíteni szeretné az adó többletet, így az árajánlata az alábbiakra változott:

*„A kiegészítő szolgáltatások (adatbeszerzés az M3 metró felszíni munkálataihoz kötődő FÖMTERV Zrt. által készített terv érintettségének vizsgálatához, valamint a szükséges a szükséges forgalmi vizsgálatok) elvégzésének tervezői díja 400.000,-Ft (+0 % ÁFA).*

*„Amennyiben a gyalogátkelőhely a jelenlegi tervezett helyéről áthelyezésre kell kerülnön, úgy az újabb fény mérés 100.000,-Ft (+0 % ÁFA).”*

Mivel Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat célja a gyalogos átkelőhely minél korábbi időpontban történő elkészítése, ezért célszerűnek látszott a Tervező legutolsó árajánlatának elfogadása. A Tervező azonban az alapszerződés teljesítési határidejének lejártáig, azaz 2022. szeptember 8-ig nem írta alá a szerződés módosítást, ezért a szerződés megszűnt.

Mivel az Önkormányzatnak fontos a közlekedésbiztonság, ezen belül is a gyalogosok biztonságos közlekedésének képviselője, ezért soron kívül a szerződés megszűnése okán a tervezésre új versenyztetési eljárást indítunk meg. A versenyztetési eljárás nyertesével szerződést kötünk a tervek elkészítésére.

Kérem tájékoztatásom elfogadását.

Budapest, 2022. szeptember 29.”

Üdvözlettel:

